

Załącznik 3.2.

Szczegółowa specyfikacja materiałów, maszyn i sposobu przeprowadzenia prac utrzymaniowych.

1. Wymogi dla kruszywa łamanego 0/31,5

Kruszywo nie może zawierać:

- zanieczyszczeń: organicznych, plastiku itp.
- elementów szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.),
- elementów niebezpiecznych dla użytkowników dróg (metale, drut, gwoździe, szkło itp.)

Zamawiający wymaga, aby dostarczane kruszywo było przygotowane przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi normami (w tym m.in. PN-EN 13242, lub równoważne) Kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm musi spełniać wymagania według WT-4 2010 (Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010) i PN-EN 13285, wobec mieszanek niezwiązanych przeznaczonych do zastosowania w warstwie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego, zgodnie z tablicą 6 WT-4.

Kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm. Uziarnienie mieszanki określone wg PN-EN 933-1 lub równoważne. Krzywe uziarnienia mieszanki powinny zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do nawierzchni z kruszywa niezwiązanego (rys. 19 WT-4). Wybrany Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu deklaracje zgodności z normami, deklaracje na obecność szkodliwych pierwiastków i świadectwo pochodzenia kruszywa.

2. Wymogi dla kruszywa 0/63

Kruszywo nie może zawierać:

- zanieczyszczeń: organicznych, plastiku itp.
- elementów szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.),
- elementów niebezpiecznych dla użytkowników dróg (metale, drut, gwoździe, szkło itp.)

Zamawiający wymaga, aby dostarczane kruszywo było przygotowane przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi normami (w tym m.in. PN-EN 13242, lub równoważne) Kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm musi spełniać wymagania według WT-4 2010 (Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010) i PN-EN 13285, wobec mieszanek niezwiązanych przeznaczonych do zastosowania w warstwie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego, zgodnie z tablicą 6 WT-4.

Kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm. Uziarnienie mieszanki określone wg PN-EN 933-1 lub równoważne. Krzywe uziarnienia mieszanki powinny zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm do nawierzchni z kruszywa niezwiązanego (rys. 21 WT-4). Wybrany Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest dostarczyć

Zamawiającemu deklaracje zgodności z normami, deklaracje na obecność szkodliwych pierwiastków i świadectwo pochodzenia kruszywa.

3. Wymogi dla pospółki drogowej (kruszywo naturalne żwirowe)

Kruszywo nie może zawierać:

- zanieczyszczeń: organicznych, plastiku itp.
- elementów szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.),
- elementów niebezpiecznych dla użytkowników dróg (metale, drut, gwoździe, szkło itp.)

Kruszywo naturalne żwirowe – niełamane o uziarnieniu 0/31,5 mm. Uziarnienie mieszanki określone wg PN-EN 933-1 lub równoważne. Krzywe uziarnienia mieszanki powinny zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi uziarnienia mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do nawierzchni z kruszywa niezwiązanego (rys. 19 WT-4).

4. Wymagania ogólne do materiałów.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia kruszywa przeznaczone do wbudowania, potwierdzone świadectwem jakości lub innym dokumentem stwierdzającym przydatność tych materiałów. Kruszywa nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wrywkowej kontroli dostarczanego kruszywa. Kontrola polegać będzie na ważeniu kruszywa na pojazdach dostarczających kruszywo w obecności zamawiającego. Ważenie odbywać się będzie we wskazanych przez zamawiającego punktach na jego koszt.

5. Wymagania ogólne do maszyn.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Do wykonania prac należy użyć:

- równiarki samojezdnej
- walca statycznego, wibracyjnego
- oskardów i zrywarek ręcznych
- ciągników rolniczych
- recyklerów (np. Hen WPF 200)

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

6. Wymagania ogólne dla wykonywanych prac.

Odcinki dróg objęte pracami utrzymaniowymi powinny uzyskać następujące parametry:

- profil poprzeczny profilowanych odcinków dróg na prostych fragmentach powinien posiadać spadek 3%.
- Profil poprzeczny dla poboczy wzdłuż dróg objętych pracami powinien mieć spadek 5%
- Proste odcinki dróg j powinny posiadać dwustronne spadki, na łukach spadki powinny być dostosowane do istniejących pochyleń.
- We fragmentach dróg w których pobocza ograniczają odpływ wody z nawierzchni wykonawca jest zobowiązany do wykonania lokalnych odpływów.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wykonawca jest zobowiązany do oczyszczenia drogi z elementów obcych (gałęzie, korzenie, kamienie). Niedopuszczalne jest wbudowanie w konstrukcję drogi elementów organicznych.

7. Kontrola robót.

Na nawierzchni po naprawie nie powinno być miejsc luźnego kruszywa, nawierzchnia powinna być równa i zwięzła.

Nierówności w przekroju poprzecznym nie mogą przekraczać 2 cm.

Nawierzchnia powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20 ton) nie było śladu na nawierzchni.

Roboty za zakończone uznaje się wtedy, jeżeli wszystkie badania i pomiary z zachowaniem dopuszczalnych tolerancji dały wyniki pozytywne. Dokumentem z odbioru końcowego jest protokół odbioru według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Wszystkie kruszywa wykorzystane do napraw dróg rozliczane osobno, za wyjątkiem kruszyw użytych do remontu kapitalnego zniszczonych i nieprzejezdnych dróg.

Sporządził:

